

la '201' Peugeot



LE TORPÉDO 201

élégant et sobre offre aux amateurs de plein air un ensemble où tout a été étudié pour procurer le maximum de confort.

La caisse tôlée, spacieuse, est prévue pour 4 larges places d'accès facile par 4 portes.

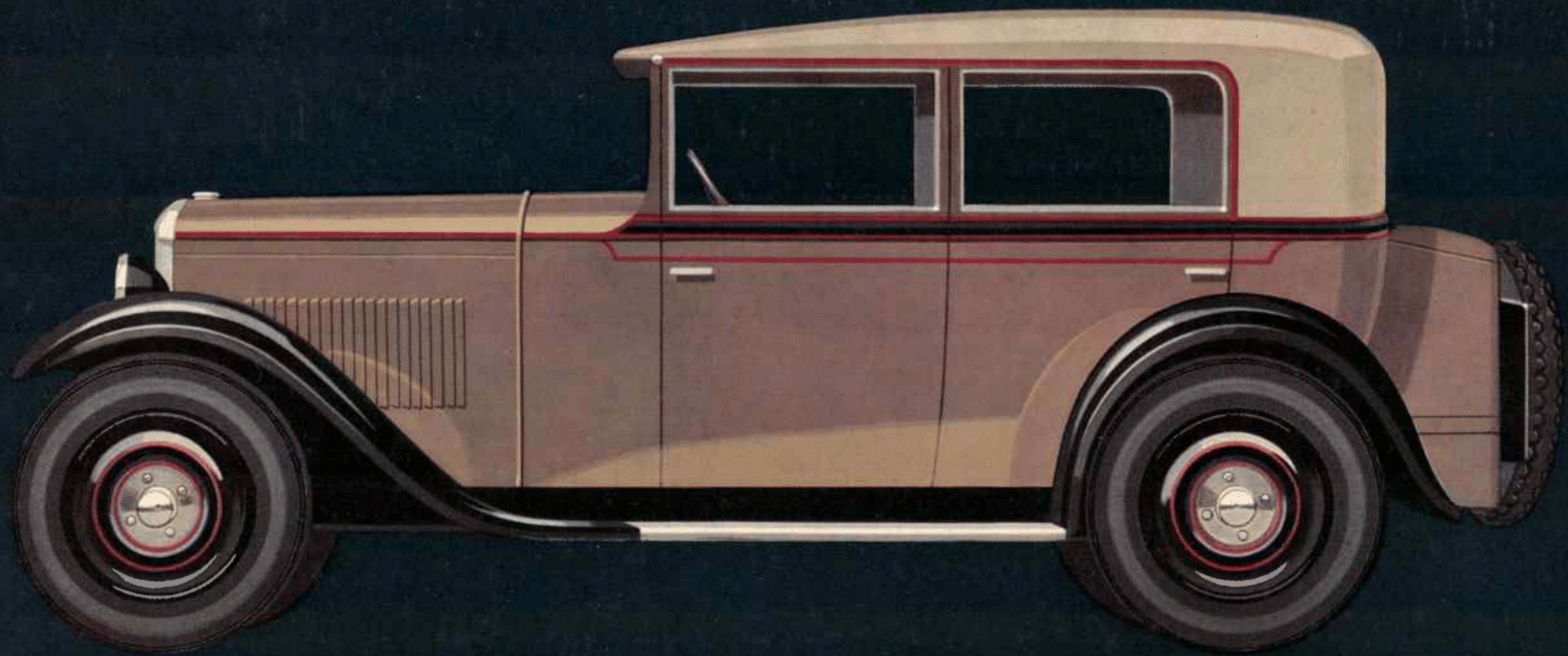
La capote en simili cuir, dont tous les angles sont matelassés, donne à cette voiture une ligne qui pourrait lui être enviée par beaucoup de conduites intérieures.

Des écrans rigides et transparents assurent une fermeture parfaite en cas de mauvais temps.

La capote et les garnitures sont assorties aux teintes de la caisse.

Pare-brise à une seule glace.
Porte-phares spéciaux à rotule facilement réglables.
Housse de capote.
Malle en tôle d'acier.
Essuie-glace.
Coffre à outils sous le siège AV.
Porte-roue de secours à l'AR.
Deux poches (bas des côtés auvent), quatre poches côtés AR.
Tapis AV. caoutchouc, tapis AR. moquette.
Compteur, indicateur d'essence, manomètre d'huile, commutateur.
Vide-poches aux extrémités de la planche de bord.
Deux phares code, lanterne AR.; commandes des phares, lanternes et avertisseur au centre du volant de direction.

La 201 marque une date.



LA CONDUITE INTÉRIEURE 201

sera la collaboratrice de tous ceux qui désirent une voiture mixte (ville et tourisme) rapide, sûre et confortable.

Les panneaux inférieurs de la carrosserie sont en tôle d'acier, la partie supérieure est revêtue de simili cuir. Cette réalisation procure le maximum de silence et le minimum de variations de température.

Les dimensions intérieures de ce modèle sont largement calculées pour 4 passagers : 2 sur la banquette AV. réglable et 2 sur la banquette AR.

Grâce à 4 portes, l'accès de chaque place est possible sans aucun dérangement pour les autres occupants.

Les garnitures intérieures sont en tissus de toute première qualité.

Les portes sont munies de serrures à double cône et rattrapage de jeu automatique, verrous de condamnation, trois intérieurs et un de sûreté à clé extérieur, glaces descendantes à manivelle.

Les marchepieds sont recouverts de lino-rubber, et sertis de cornières nickelées.

Porte-phares à rotule facilement réglables.

Porte-roue de secours et malle en tôle peinte placés à l'arrière.

Essuie-glace automatique.

Miroir rétroviseur.

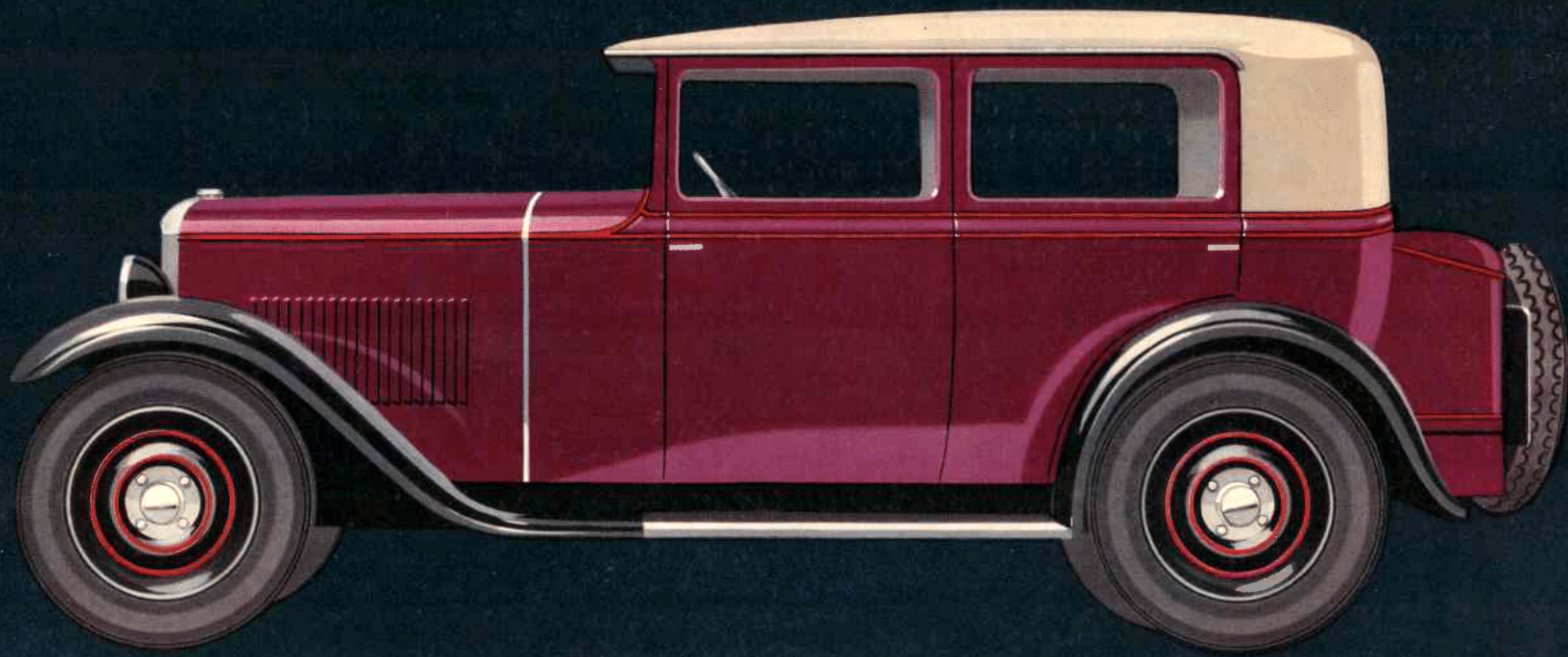
La planche de bord en tôle emboutie porte le compteur de vitesse, l'indicateur d'essence, le manomètre d'huile, le commutateur.

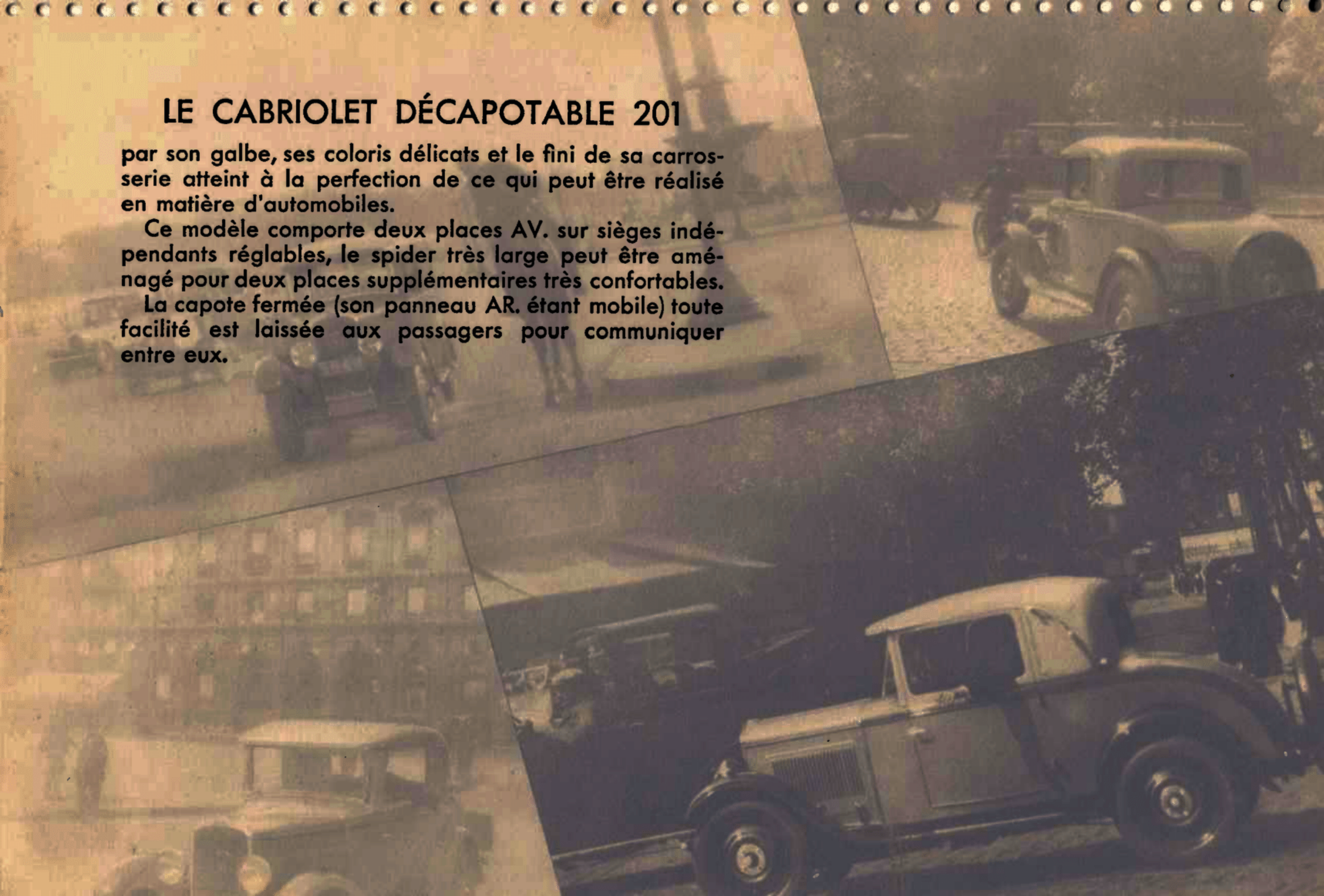
Un vide-poche est ménagé à chaque extrémité de la planche.

L'éclairage est assuré par deux phares avec dispositif code et une lanterne arrière, dont les commandes ainsi que celle de l'avertisseur sont placées au centre du volant de direction.

La 201 marque une date.







LE CABRIOLET DÉCAPOTABLE 201

par son galbe, ses coloris délicats et le fini de sa carrosserie atteint à la perfection de ce qui peut être réalisé en matière d'automobiles.

Ce modèle comporte deux places AV. sur sièges indépendants réglables, le spider très large peut être aménagé pour deux places supplémentaires très confortables.

La capote fermée (son panneau AR. étant mobile) toute facilité est laissée aux passagers pour communiquer entre eux.

Portes munies de serrures à double cône et rattrapage de jeu automatique, deux verrous de condamnation, un intérieur et un de sûreté à clé extérieur, glaces descendantes à manivelle, capote découvrable maintenue fermée par deux compas.

Marchepieds garnis de lino-rubber serti de baguettes métal blanc.

Porte-phares à rotule facilement réglables.

Pare-chocs émaillés en tube d'acier.

Porte-roue de secours à l'AR.

Miroir rétroviseur intérieur.

Essuie-glace automatique.

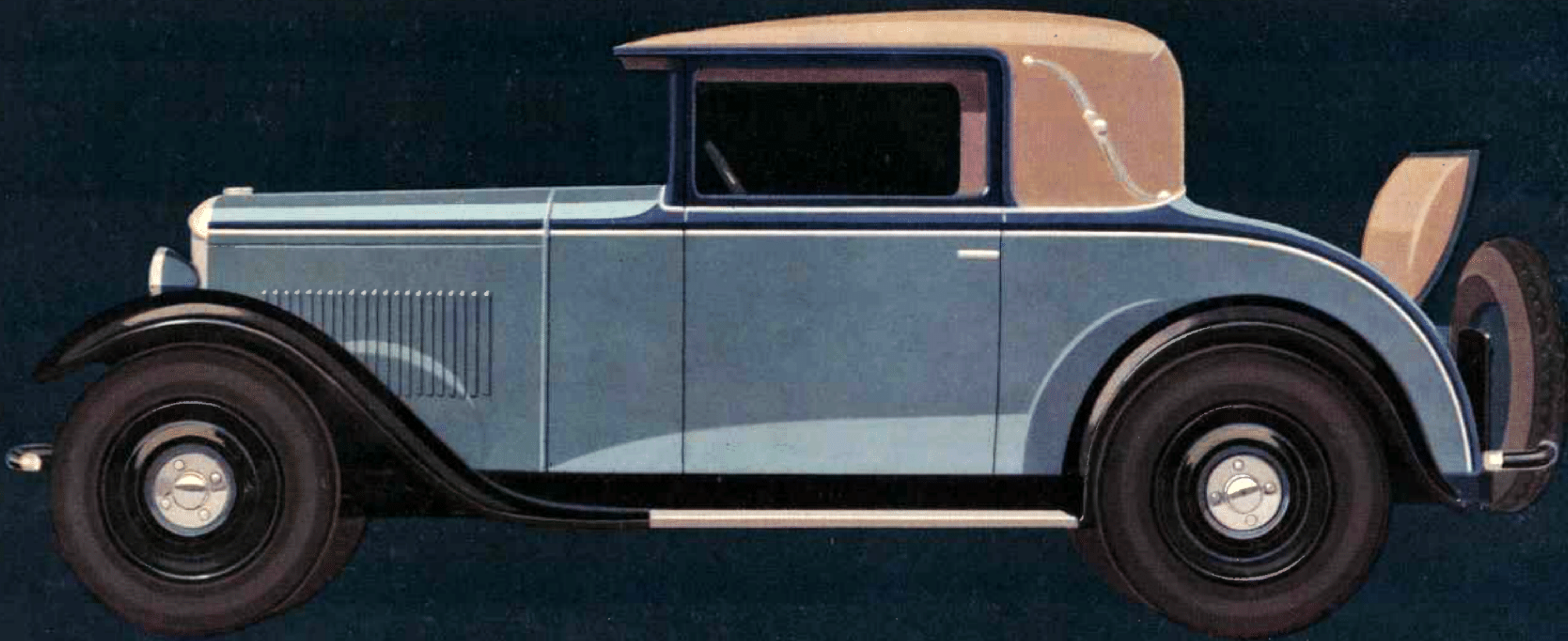
Deux feux de position.

Planche de bord comportant compteur, manomètre de pression d'huile, indicateur d'essence, montre, commutateur électrique, éclaireur de tablier.

Vide-poche de chaque côté de la planche de bord.

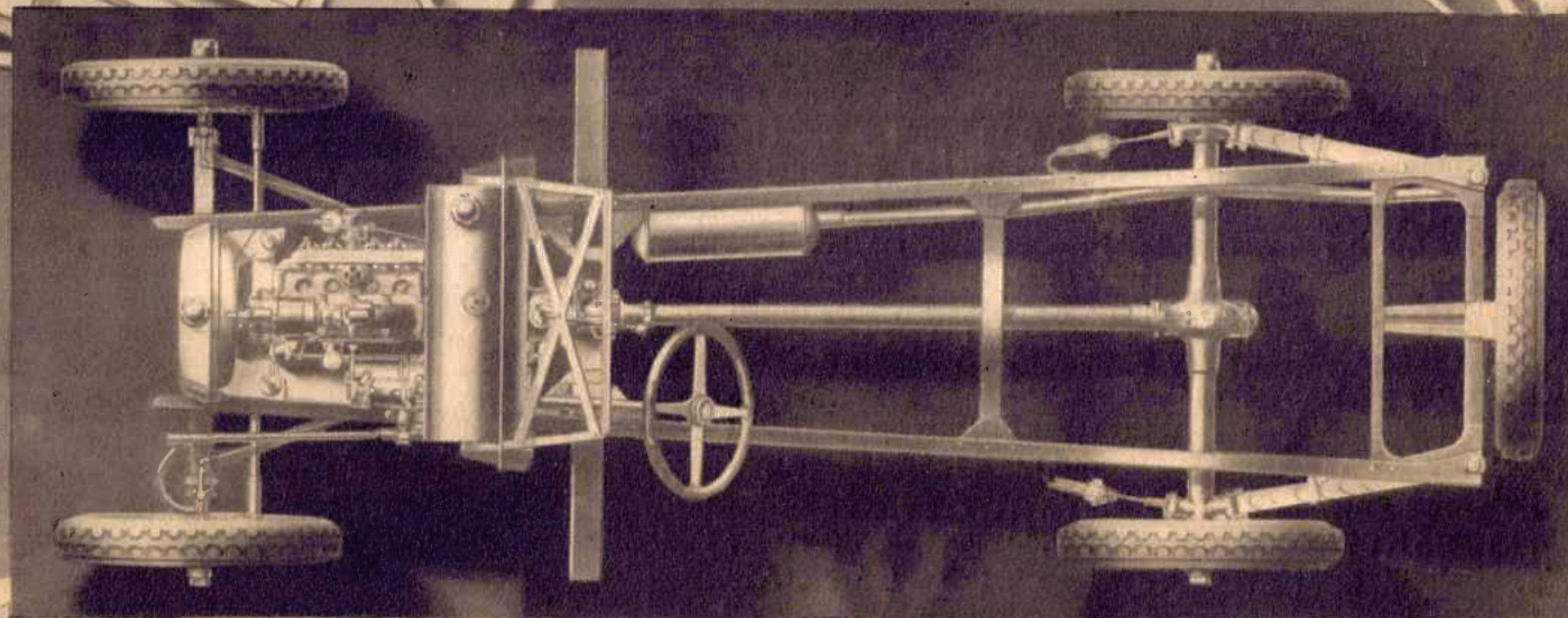
Les commandes des phares, lanternes et avertisseur sont placées au centre du volant.

La 201 marque une date.



LA 201

a été conçue et réalisée de manière à être mise entre toutes les mains. Elle a été construite dans un but de simplification extrême de l'entretien de tous les organes.



CARACTÉRISTIQUES 201

VOIE : 1 m. 15. — EMPATTEMENT 2 mètres 45. — MOTEUR quatre cylindres monobloc 63×90. Culasse rapportée. — ALLUMAGE Delco à avance automatique. Refroidissement par Pompe, radiateur et ventilateur. Eclairage et démarrage électriques. Démarreur séparé. — GRAISSAGE sous pression. — EMBRAYAGE à disque unique. — BOITE DE VITESSES à 3 vitesses avant et marche arrière. — TRANSMISSION par cardan. Roue et vis sans fin, poussée par ressorts et réaction par bielle centrale. Direction par vis et roue. — FREINS sur les quatre roues. — SUSPENSION à ressort transversal à l'avant. Deux demi-ressorts à l'arrière. Amortisseurs avant et arrière. — FILTRES à huile et à essence. — RÉSERVOIR D'ESSENCE en charge. — 5 ROUES garnies de pneus Michelin 12×45.

R. C. Seine 78.412

DRAEGER, IMP.